



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



29.05.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	<b>Společnost „VALBEK-PRODEX“</b>	
Adresa:	Vedoucí společnosti: <b>Valbek, spol. s r.o.</b>	Společník: <b>VALBEK&amp;PRODEX, spol. s r.o., o.z.</b>
Kontakt:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
	T: +420 221 592 050	T: +420 221 592 050
	E: info@valbek.cz	E: info@valbek.cz

Zhotovitel objektu:	<b>Valbek, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Aleš Sršeň	Ing. Radek Navrátil	Ing. Radek Navrátil

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ</b>		Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	-		Označení části: <b>B</b>
Název přílohy:	Vliv stavby na životní prostředí		Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: <b>B.006</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:
DUSP+PDPS	29.05.2022	11 x A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 1	P	D	P	S	B	- - - - -

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.

**VALBEK spol. s r.o.,  
Středisko Praha  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10**

**Rekonstrukce mostu v km 3,040  
trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ  
DUSP+PDPS**

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
B.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## OBSAH

1. Seznam podkladů .....	3
2. Vztah k proceduře EIA .....	3
3. Charakteristika přírodních podmínek území.....	3
3.1. Umístění stavby .....	3
3.2. Geologická stavba území .....	4
3.3. Podnebí .....	5
3.4. Voda	5
3.5. Půdy	5
3.6. Biota	5
4. Vliv na zvláště chráněná území, přírodní parky a památné stromy.....	6
4.1. Zvláště chráněná území .....	6
4.2. Přírodní parky.....	6
4.3. Památné stromy.....	6
4.1. Natura 2000 .....	6
5. Vliv na prvky obecné ochrany přírody a krajiny .....	7
5.1. Územní systém ekologické stability .....	7
5.2. Významné krajinné prvky.....	7
6. Vliv na floru a faunu .....	7
7. Oblasti surovinových zdrojů .....	9
8. Kulturní památky a archeologické nálezy .....	9
9. Vliv na vodoteče a vodní zdroje .....	9
9.1. Odtokové poměry, záplavová území .....	9
9.2. Ochrana čistoty vod po dobu výstavby.....	9
10. Vliv na ovzduší, hluk, vodu a půdu .....	10
11. Odpadové hospodářství .....	11
12. Závěr.....	11
13. Přílohy .....	12

## 1. SEZNAM PODKLADŮ

Zhodnocení vlivu předmětné stavby na životní prostředí bylo provedeno na základě terénní pochůzky. Dále byly využity následující podklady:

- Územně analytické podklady Středočeského kraje
- Územní plán dotčené obce
- Národní geoportál INSPIRE (<http://geoportal.gov.cz>)
- Hydroekologický informační systém VÚV TGM (<http://heis.vuv.cz>)
- Vodohospodářský informační portál (<http://voda.gov.cz>)
- Mapový portál AOPK ČR (<http://mapy.nature.cz>)
- Česká geologická služba – mapové aplikace (<http://www.geology.cz>)

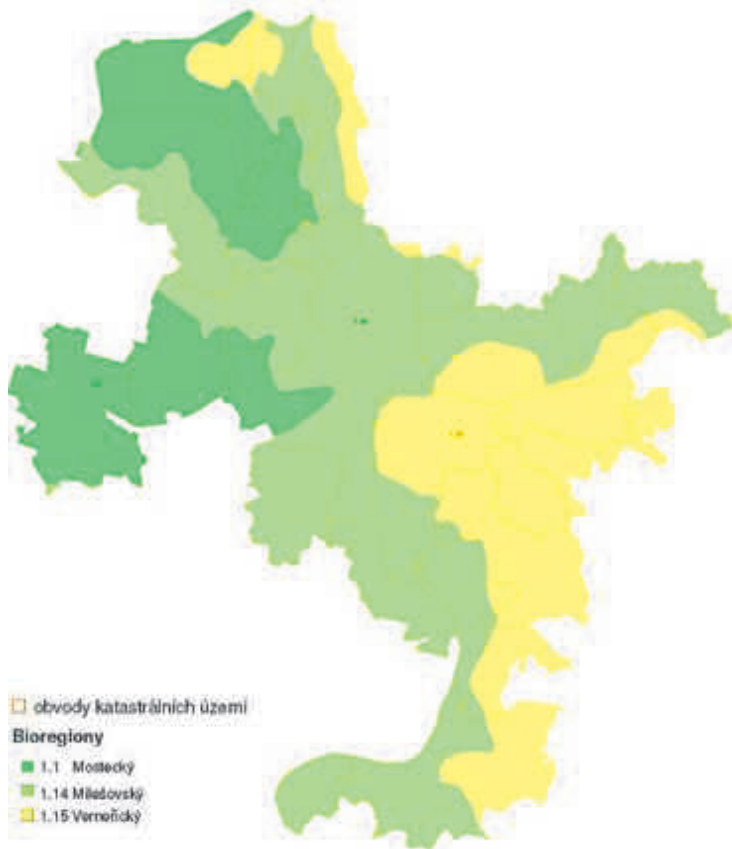
## 2. VZTAH K PROCEDUŘE EIA

Protože stavba je nevýznamnou změnou již stávajícího záměru (existujícího mostu a přilehlé koleje), není tedy předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů.“

## 3. CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

### 3.1. Umístění stavby

Posuzovaný úsek železniční trati se nachází na území Ústeckého kraje, v intravilánu města Ústí nad Labem. Záměr zasahuje do Milešovského bioregionu.



### **Poloha a základní údaje bioregionu**

Bioregion se nachází v západní části severních Čech a zabírá geomorfologický podcelek Milešovské středohoří. Je mírně protažen od jihozápadu k severovýchodu a má plochu 536 km<sup>2</sup>. Typická část bioregionu je tvořena izolovanými vulkanickými sukami s teplomilnými doubravami (místy se šípákem) a s typicky vyvinutou stepí, vyšší části mají dubohabřiny, suťové lesy a vegetaci nexasotermního bezlesí na blokových sutích. V nejvyšších polohách jsou přítomny květnaté bučiny, tvořené endemickou asociací. Mezi kůžely jsou menší kotlinové deprese s dubohabrovými háji. Biota náleží do 1., dubového až do 4., bukového vegetačního stupně. Na pestrém a živném substrátu se vyvinula bohatá flóra s velkým zastoupením nejružnějších floroelementů i relativně bohatá, převážně teplomilná fauna. Jihozápadní část bioregionu představuje jedno z klimaticky i bioticky nejextrémnějších území hercynské podprovincie, se suchým klimatem a řadou kontinentálních (postglaciálních) reliktů a s rozsáhlými skalními stepmi s kavyly. Netypickými částmi jsou rozsáhlé deprese bez neovulkanitů. V bioregionu jsou vyváženě zastoupeny lesy (s velkým zastoupením přirozených dřevin), pole i travní porosty a křoviny.

### **3.2. Geologická stavba území**

#### **Geomorfologie území**

Řešené území náleží do hercynského systému České vysočiny v Krušnohorské soustavě a dle geomorfologického členění (CZUDEK A KOL. 1972) leží v I<sub>3</sub>B Podkrušnohorské podsoustavě (oblasti) a je na rozhraní dvou geomorfologických celků - I<sub>3</sub>B-3 Mostecká pánev a I<sub>3</sub>B-5 České středohoří. Severní část zájmového území je součástí geomorfologického celku Mostecké pánve, v geomorfologickém podcelku I<sub>3</sub>B-3B Chomutovsko-teplické pánve, v geomorfologickém okrsku I<sub>3</sub>B-3B-g Chabařovická pánev (zaujímá značnou část průmyslového území města). Jižní a část zájmového území náleží do geomorfologického celku I<sub>3</sub>B-5 České středohoří, v geomorfologickém podcelku I<sub>3</sub>B-5A Verneřické středohoří, na hranici geomorfologických okrsků I<sub>3</sub>B-5A-c Litoměřické středohoří a I<sub>3</sub>B-5A-e Ústecké středohoří.

#### **Geologie**

Z regionálně geologického hlediska náleží území k teplické části severočeské pánve, která je budována terciárními a křídovými sedimenty. Na geologické stavbě zájmového území se výrazně podílejí terciární vulkanity Českého středohoří, terciární pánevní sedimenty a svrchnokřídové sedimenty české křídové pánve. V zájmové lokalitě je podloží kvartérních sedimentů tvořeno horninami terciárního a svrchnokřídového stáří. Svrchnokřídové sedimenty jsou součástí české křídové pánve ve vývoji odpovídajícím oharsko-středohorské faciální oblasti.

Erozní působení toku Labe bylo dominujícím prvkem ovlivňujícím reliéf terciárních pevných hornin, později zaplavených kvartérními sedimenty. Dle archivní dokumentace mostu tvoří skalní podloží terciární horniny (čedič) a kvartérní sedimenty (valouny s příměsí štěrku/písku nebo hlíny/jílu).

#### **Hydrogeologické poměry**

Hydrogeologicky spadá město Ústí nad Labem do hydrogeologického rajónu č. 461 – Křída Dolního Labe po Děčín – levý břeh a 462 - Křída Dolní Labe po Děčín - pravý břeh. Hydrogeologicky je česká křída velice významná. Rozsáhlá souvrství průlomově a puklinově

propustných pískovců se synklinálním uložením představují vodohospodářsky významné statické zásoby podzemních vod.

V zájmovém území Ústí nad Labem se žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) nenalézá.

### 3.3. Podnebí

Zájmové území spadá do teplé klimatické oblasti, rajónu T2. Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Základní charakteristiky dotčené klimatické oblasti jsou následující:

Oblast	Teplá
Rajón	T2
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s teplotou alespoň 10 °C	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	8-9
Průměrná teplota v červenci (°C)	18-19
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7-9
Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet dnů zatažených	120-140
Počet dnů jasných	40-50

### 3.4. Voda

Pod mostem je řeka Bílina (ČHP 1-14-01-092). Mezi významnější přítoky řeky Bíliny na území města Ústí nad Labem spadají potoky: Řehlovický, Radejčinský, Újezdský, Ždírnický a Klíšský. Řeka Bílina patří dlouhodobě mezi řeky s nejvíce znečištěnou vodou v ČR.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Bíliny – pouze pod mostem, v rozsahu řeky a silniční komunikace. Stavba také zasahuje do aktivní zóny záplavového území řeky Bíliny.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů, přírodních a minerálních vod apod.

### 3.5. Půdy

Stavba zasahuje pouze do prostoru železniční trati a nejbližšího okolí. Jedná se tedy o zpevněné plochy a navážky, nedojde k zásahu do zemědělské půdy.

### 3.6. Biota

V prostoru stavby a jejím nejbližším okolí nedochází k výskytu zvláště chráněných druhů, protože se jedná o prostor dotčený běžnou údržbou Správy tratí a dochází zde k pravidelnému

odstranění vzrostlé a náletové zeleně, zpracování biologického průzkumu se tedy neuvažuje. Protože v roce 2020 došlo k pravidelné údržbě, nachází se v prostoru dotčeném stavbou pouze náletová zeleň, vzrostlé stromy v širším okolí stavby nebudou dotčeny a provedení dendrologického průzkumu se tedy neuvažuje.

## **4. VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY**

### **4.1. Zvláště chráněná území**

Za zvláště chráněná území se podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlášují území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Zvláště chráněná území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti (velkoplošná ZCHÚ) a národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky (maloplošná ZCHÚ).

Část stavby, tj. opěra O1 (směr Střekov) a související úpravy koleje, trakce a kabelů, se nacházejí na hranici chráněné krajinné oblasti České středohoří. S ohledem na umístění stavby a předpokládaný rozsah stavby, nebude mít stavba nepříznivý vliv na faunu ani flóru přilehlého chráněného území.

### **4.2. Přírodní parky**

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst. 1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 tohoto zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Zájmové území nezasahuje do žádného přírodního parku.

### **4.3. Památné stromy**

V blízkosti stavby se nenachází žádný les ani památný strom, pouze vzrostlá zeleň.

### **4.1. Natura 2000**

Natura 2000 je soustava lokalit chránící nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi či horské smrčiny aj.) na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v rámci systému Natura 2000 jsou:

- Směrnice Rady 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích),
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. 5. 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlášovány ptačí oblasti (PO) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL). Dohromady tvoří soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000, tj. nezasahuje do žádné evropsky významné lokality (EVL) ani ptačí oblasti (PO).

## 5. VLIV NA PRVKY OBECNÉ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

### 5.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, tvoří v krajině soubor vzájemně funkčně propojených ekologicky stabilnějších, přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků lokálního, regionálního a nadregionálního významu, která by v maximálně možné míře zahrнула existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management. Podle biogeografického významu rozlišujeme lokální, regionální a nadregionální úroveň územního systému ekologické stability.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru NRBK K 10 dle ÚTP ÚSES ČR (1996). Stavbou nebude snížen stupeň ekologické stability uvnitř vymezených ploch a koridorů oproti současnému stavu.

### 5.2. Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, považovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. VKP chráněné ze zákona jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, a to dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nezasahuje do významných krajinných prvků dle § 3 odst. 1 písm. b) a § 6 zákona.

## 6. VLIV NA FLORU A FAUNU

Stavba se nachází na hranici velkoplošného chráněného území CHKO České středohoří, avšak vzhledem k charakteru a situování stavby nedojde k ovlivnění biodiverzity přilehlého území CHKO. Stavba se nenachází v oblasti přírodních biotopů (nejbližší je ve svahu kopce pod Větruší). Stavba se nenachází na migračně významném území.

Při výstavbě může dojít ke zvýšení rizika neúmyslného usmrcování zvířat při střetech se stavební nebo dopravní mechanizací a při odstranění stávajících konstrukcí, avšak toto riziko je minimální a oproti stávajícímu stavu neměnné. V území se, vzhledem k jeho charakteru a pravidelné údržbě ze strany OŘ, dají očekávat běžné (zejména ruderalní) druhy rostlin a živočichů. Riziko znečištění okolního prostředí a hluková zátěž se oproti stávajícímu stavu nemění.

#### Vlivy v období výstavby:

Při stavbě dojde k dočasnému zhoršení kvality ovzduší, a to zejména staveništní dopravou (emise) a při přesunu materiálu v rámci zemních prací.

S ohledem na rušný provoz na silnici pod mostem a sousedních kolejí, a spíše průmyslovou oblast v blízkém okolí mostu, bude ovlivnění hlukem z výstavby v rozsahu běžného hlukového zatížení. Vzhledem k tomu, že rekonstrukce bude probíhat v intravilánu města, budou stavební



práce realizovány pouze v denní dobu, nepokládáme tedy ovlivnění zdraví lidí v důsledku hluku za významné.

V rámci stavby proběhne případné smýcení náletových dřevin, bez kácení vzrostlých stromů (ani v místě staveništní komunikace a plošiny pro umístění jeřábu – tedy pouze v prostoru mezi kolejemi).

#### Vliv v období provozu:

Nemění se.

#### Ochrana dřevin, mimolesní zeleň:

V rámci záměru nedojde k dotčení vzrostlých stromů, v případě potřeby dojde pouze ke smýcení náletových dřevin, které se v lokalitě objeví do doby zahájení stavby. Vydání povolení ke kácení podléhají dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha káceného porostu přesahuje 40 m<sup>2</sup>. Kácení dřevin je doporučeno provádět v době vegetačního klidu, tj. od 1.11 do 31.3 běžného roku. Příslušný orgán ochrany přírody a krajiny může ve svém rozhodnutí o povolení ke kácení dřeviny uložit náhradní výsadby. Současně může uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let. V čase zahájení projektu došlo ke kácení stromů a smýcení porostu keřů a tráv, v celé ploše obvodu stavby. Kácení stromů se tedy neuvažuje a rozsah zapojených/souvislých porostů lze v tuto chvíli pouze odhadnout. Ke kácení se uvažují pouze souvislé porosty v předpokládané ploše 3850 m<sup>2</sup> a předpokládaného druhového složení: bříza, dub, buk, jasan, javor, případně ostatní listnaté dřeviny (olše, lípy, topoly, vrby, akát, habr).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. – lesní zákon). Ostatní zeleň bude zajištěna podle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny.

#### Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Technologie a práce vč. mechanismů budou navrženy v souladu s požadavky OŽP tak, aby nedošlo k újmám či poškozením životního prostředí. Dřeviny, které bude nutné v rámci stavby odstranit, mají charakter náletové vegetace na (ne)udržovaných plochách v okolí trati. Vzrostlé stromy v blízkém okolí stavby nebudou stavbou dotčeny. Odstraňované dřeviny tedy nepodléhají vydání povolení ke kácení. Podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. se o kácení žádá pro o dřeviny, které jsou součástí významného krajinného prvku, stromořadí nebo náhradních výsadeb. Povolení je dále vyžadováno pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha káceného porostu přesahuje 40 m<sup>2</sup>.

## 7. OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ

V zájmovém území se nenacházejí ložiska, prognózní zdroje ani průzkumná území. Stavba nezasahuje do chráněných ložiskových území.

## 8. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

Na území plánovaného zásahu se nevyskytuje žádná kulturní památka, památková zóna ani archeologické nálezy.

## 9. VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

### 9.1. Odtokové poměry, záplavová území

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Bíliny – pouze pod mostem, v rozsahu řeky a silniční komunikace. Stavba také zasahuje do aktivní zóny záplavového území řeky Bíliny. Vzhledem k tomu, že na spodní stavbu navazují regulační zdi řeky a je s výraznou rezervou dodržen kontrolní a návrhový průtok pod mostem, není v případě povodní ohrožena stabilita mostu.

Stavbou nebude znemožněno osazení mobilního protipovodňového hrazení ve středním dělicím pásu pozemní komunikace.

### 9.2. Ochrana čistoty vod po dobu výstavby

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Odběr vody z řeky lze předpokládat pouze ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště apod.) a podléhá povolení k nakládání s povrchovými vodami, které vydá příslušný vodoprávní úřad. Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitách určených k těmto účelům.

Pro ochranu vod v období výstavby jsou stanovena následující bezpečnostní opatření:

- pravidelné kontroly technického stavu a ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
  - pro zachycení případných úkapů ze stojících stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány záchytné nádoby (plechové nádoby s vložkou z vhodného sorbentu),
  - zásobní pohonné hmoty budou na ploše zařízení staveniště skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou),
  - maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
  - na ploše zařízení staveniště bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2x200 l obsahující sorpční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí apod.,

- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště, výjimkou je jejich denní údržba,
- na ploše zařízení staveniště budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno podle schváleného havarijního plánu, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy.

### 9.3. Nakládání s odpadními vodami během stavby

Vody akumulované během stavby jsou vodami odpadními ve smyslu § 38 vodního zákona a nakládat s nimi lze pouze za podmínek vodním zákonem stanovených, tedy především je lze vypouštět pouze na základě povolení, protože nesmějí ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Každá právnická či fyzická osoba, která vypouští odpadní vody do vod povrchových nebo podzemních, je povinna zajišťovat jejich zneškodňování v souladu s podmínkami stanovenými v povolení k jejich vypouštění, vydávaným vodoprávním úřadem podle § 8 odst. 1 písm. c vodního zákona.

Srážkové vody se nepovažují za odpadní, nebudou-li znečištěny stavební činností, stroji, materiálem apod. Akumulace srážkových vod v prostoru stavby by ztěžovala dopravu, znemožňovala technologické procesy a mohla by ovlivnit kvalitu budovaných konstrukcí, znečištěné srážkové vody budou tedy bezodkladně povrchově svedeny do dešťové kanalizace nebo řeky Bíliny.

V případě hrozícího znečištění, např. bahnem, pískem a podobnými sedimenty se musí nechat protéct sedimentační nebo retenční jímkou (nádrž) a nechat pevné částice usadit. Voda znečištěná tuky, oleji, pohonnými hmotami apod. se musí přefiltrat v lapačích olejů, benzínu a tuků (LAPOL).

Do veřejné kanalizace lze přímo vypouštět splaškovou vodu z WC a umývár, pokud není možné vypuštění do kanalizace, použije se suché WC.

## 10. VLIV NA OVZDUŠÍ, HLUK, VODU A PŮDU

Náhrada stávající nosné konstrukce bez kolejového lože za novou konstrukci s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího mostního objektu, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

V rámci stavby nebude zvyšována rychlost, tudíž se nepředpokládá zhoršení hlukových poměrů. Stavba prochází v oblasti zatížené silnou železniční i silniční dopravou, v převážně v řídké zastavěné oblasti, spíše průmyslové části intravilánu města Ústí nad Labem. Zvýšená prašnost a zatížení hlukem při stavbě tedy nijak významně neovlivní život v oblasti. V případě sejmutí ornice bude tato deponována v místě stavby a použita pro finální terénní úpravy. Pro ochranu okolí před negativními účinky hluku v období výstavby budou přijata standardní opatření daná platnou legislativou.

Ve fázi provozu nebude docházet při běžném provozu ke spotřebě vody. Ke spotřebě vody ve fázi provozu bude docházet pouze při řešení havarijních stavů, např. při hašení požárů. V

období provozu nebude instalován žádný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

Pro eliminaci negativních vlivů na ovzduší způsobených výstavbou jsou navržena následující opatření:

- stavební práce a přesuny stavební techniky budou vzájemně koordinovány,
- dopravní trasy budou optimalizovány s ohledem na ochranu obytné zástavby a vytíženosti nákladních aut,
- prašnost (např. na skládkách sypkých materiálů, v rozestavěných částech stavby) bude v suchém období snižována kropením,
- technika bude udržována v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- komunikace u výjezdu ze staveniště budou udržovány mokrým čištěním.

## 11. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v příloze této zprávy „B.6.1 Odpadové hospodářství“. Při nakládání s odpady z výstavby je zapotřebí dodržovat platné legislativní předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a s ním souvisejících vyhlášek:

- Vyhláška č. 273/2021 Sb., v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., v platném znění, o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zatříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.), je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy. Zároveň je zde uveden seznam zařízení v daném regionu, zabývajících se nakládáním s jednotlivými druhy odpadů.

*POZN: Odpadové hospodářství je zpracováno dle aktuálně platných předpisů, pokud však bude stavba realizována v roce 2023, lze rovněž postupovat i podle přechodně stále platných starých předpisů, do vypršení jejich platnosti (do konce r. 2023).*

## 12. ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí a prvky ochrany přírody a krajiny v zájmovém území, včetně popisu předpokládaných vlivů stavby na tyto složky a možných střetů s prvky ochrany přírody a krajiny. Dále jsou navržena opatření pro minimalizaci případných negativních vlivů.

Dotčené území představuje zcela antropogenně přeměněnou plochu, výskyt rostlinných druhů je zde tedy omezen a jsou v dosahu pravidelné údržby železniční trati (kácení, smýcení náletů, apod.). Rovněž druhové spektrum živočichů je chudé a vyskytují se zde spíše ojediněle a příležitostně. Z hlediska ochrany přírody a krajiny není posuzovaná stavba problematická.

## 13. PŘÍLOHY

### B.6.1 Odpadové hospodářství